

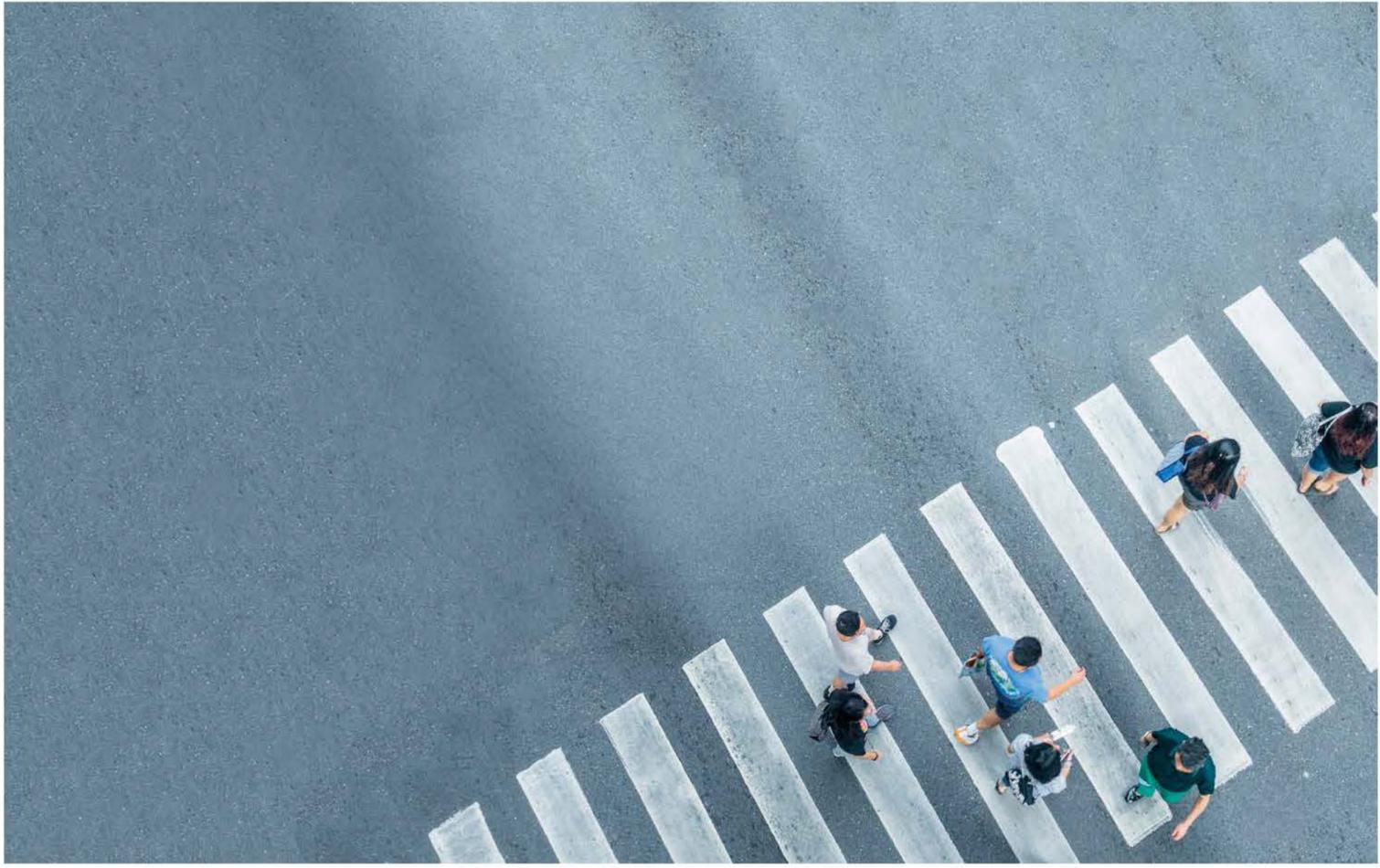
An aerial photograph of a city street with a crosswalk. Several pedestrians are walking across the crosswalk. The image is used as a background for the book cover.

Atlas del sistema urbano de la provincia de Mendoza

Mónica Cortellezzi
y Nesrin Karake

EDIUNIC

Colección Territorios



El trabajo dirigido por las docentes e investigadoras Mónica Cortellezzi y Nesrin Karake contó con la valiosa colaboración del cartógrafo Martín Rizzo y los geógrafos profesionales Yésica Jacqueline Tapiz y Daniel Aricoma Mérida, quienes realizaron diferentes tareas para la concreción de este atlas.

Partimos de una certeza: casi el 90 % de la población mendocina vive en ciudades que están interrelacionadas y que, de esta manera, constituyen un sistema complejo, jerarquizado e interdependiente. El Gran Mendoza –la metrópoli regional– es la cabeza de este sistema. Hemos elegido abordar el estudio del sistema urbano mendocino en forma de un atlas, con el apoyo de mapas, gráficos, tablas y fotografías. La Geografía urbana nos brindó las bases teórica y metodológica para elaborar el esquema que dio lugar a los capítulos de este libro.

Este Atlas del sistema urbano de la provincia de Mendoza, obra destinada a científicos, estudiantes y agentes públicos y privados, es una herramienta que da cuenta del conjunto de ciudades encabezada por la metrópoli regional, el Gran Mendoza, y el papel que cumple esta aglomeración en los planos regional e internacional.

Atlas del sistema urbano de la provincia de Mendoza



UNCUYO
UNIVERSIDAD
NACIONAL DE CUYO

Mendoza, República Argentina

Atlas del sistema urbano de la provincia de Mendoza

MÓNICA CORTELLEZZI
Y NESRIN KARAKE

DISEÑO CARTOGRÁFICO
LIC. MARTÍN RIZZO

ATLAS DEL SISTEMA URBANO DE LA PROVINCIA DE MENDOZA
Mónica Cortellezzi ; Nesrin Karake. —1ª ed.— Mendoza: EDIUNC,
2023. Libro digital, PDF (Territorios; 5)

Archivo Digital: descarga y online

ISBN 978-950-39-0412-1

1. Geociencias. 2. Geografía. 3. Medio Ambiente.
I. Karake, Nesrin. II. Título.

CDD 307.1216

ATLAS DEL SISTEMA URBANO DE LA PROVINCIA DE MENDOZA
Mónica Cortellezzi; Nesrin Karake. Cartógrafo: Lic. Martín Rizzo.

COLECCIÓN TERRITORIOS | EDIUNC

Editorial de la Universidad Nacional de Cuyo
Primera edición digital, Mendoza 2023
ISBN 978-950-39-0412-1

La EDIUNC no necesariamente acuerda ni se responsabiliza por el contenido o por las opiniones, interpretaciones o comentarios expresados sobre hechos, personas o instituciones en esta obra, los cuales corresponden exclusivamente a las autoras.

Dirección: Pilar Piñeyrúa
Corrección: Gonzalo Córdoba Saavedra
Diseño y digitalización: María Teresa Bruno y Graciela Amadío
Tipografía Alegreya Sans, de Juan Pablo del Peral

Queda hecho el depósito que marca la ley 11723

©EDIUNC, 2023

ediunc@uncuyo.edu.ar

v. 1.0



UNCUYO
UNIVERSIDAD
NACIONAL DE CUYO

ACADÉMICA
SECRETARÍA
ACADÉMICA

E **EDIUNC**
EDITORIAL UNIVERSIDAD
NACIONAL DE CUYO

Contenido

Introducción

p 9 _____

01

Mendoza, cabecera de la red
de ciudades de Cuyo

p 12 _____

02

De la ciudad a la metrópoli

p 17 _____

03

El peso demográfico y las unidades urbanas

p 23 _____

04

Servicios comunes para la población
en general

p 30 _____

05

Servicios sanitarios y para la salud

p 36 _____

06

Servicios financieros

p 43 _____

07

Servicios a las empresas

p 49 _____

08

El turismo y los servicios turísticos

p 55 _____

09

Servicios de esparcimiento, ocio y centros
de exposiciones y congresos

p 61 _____

10

Calidad en la distribución
de la energía eléctrica

p 66 _____

11

El transporte y su implicancia en
la conformación de la red urbana

p 69 _____

A modo de conclusión

p 81 _____

Bibliografía

p 83 _____

Sobre las autoras

p 85 _____

Introducción

No cabe duda de que la población mendocina habita principalmente en ciudades. Ahondar en esta realidad nos ha conducido a estudiar el fenómeno urbano en la provincia, para lo cual profundizamos y comprobamos la validez de conceptos tales como *sistema de ciudades*, *función urbana*.

Respecto del sistema de ciudades, hemos confirmado que las de las pro-

vincia de Mendoza están vinculadas por múltiples redes de comunicación e intercambios, es decir que constituyen sistemas fuertemente interdependientes que tienen propiedades comunes. La más importante de ellas es su organización jerárquica que tiene en cuenta el peso demográfico de las unidades urbanas. En relación con esto las desigualdades demográficas visibles entre los centros nos condujo a establecer una primera clasificación que ratificamos al incorporar otras variables en el estudio efectuado. Las desigualdades de tamaño de las ciudades son muy marcadas y, en esta jerarquía, aquellas no implican subordinación, sino que están muy relacionadas con las capacidades de intervención económicas o políticas y con la adaptación al cambio, es decir, a la captación de los beneficios de las innovaciones. Estas desigualdades se amplían con el tiempo debido a la ventaja conferida a las ciudades más grandes, que son las que captan más rápidamente las innovaciones y se benefician más que las otras, lo que acentúa la jerarquización.

Un estudio de este tipo requirió, en primera instancia, una revisión exhaustiva de trabajos geográficos y bibliografía escrita sobre este tema. Encontramos referentes como el doctor Mariano Zamorano y la profesora Martha Kollman, que en la obra *Homenaje a Romualdo Ardisson* (1961) realizan sus aportes desde la revisión de la ley rango tamaño de las ciudades en el sistema urbano argentino para las décadas de 1960 y 1970. Se sostienen en clasificaciones basadas en el sistema urbano de Mendoza y de Argentina desde lo funcional, atendiendo a clasificaciones que tienen estrecha relación con las áreas de influencia del comercio, la educación, lo político-administrativo, lo financiero y el esparcimiento. De allí obtienen algunas denominaciones tales como *metrópoli regional*, *centro regional secundario*, *centro local* y *pueblo*. En lo espacial, determinan aglomeraciones con sus áreas de influencia y su impacto en el territorio, organizadas a través de las vías de comunicación.

Las investigadoras Furlani de Civit y Molina de Buono, en su trabajo *Aclaraciones sobre áreas de influencia frente a efímeros territorios organizacionales* (2001), profundizaron el concepto de áreas de influencia, teniendo en cuenta la nueva situación de las aglomeraciones. Surgió entonces la idea de diseñar un atlas del sistema urbano de Mendoza, al considerar que en la provincia existen áreas metropolitanas que forman parte del sistema de ciudades. Concebimos que un área metropolitana es la zona de extensión de las relaciones cotidianas de una gran ciudad. Comprende una ciudad central y los distritos adyacentes o departamentos, en el caso de Mendoza, cuya población activa es predominantemente no agrícola o donde el 15 % de la población activa efectúa movimientos domicilio-trabajo hacia el centro.

Abordar el estudio del sistema urbano mendocino en forma de atlas resulta clave para comprender cómo las diversas dimensiones que forman parte del sistema de ciudades de la provincia de Mendoza permiten identificar los procesos de interdependencia, así como también los múltiples flujos y la conformación de las jerarquías urbanas con distintos niveles de influencia. De esta manera, pretendemos demostrar cómo se conforma el sistema urbano y asir la riqueza de la complejidad de las aglomeraciones, sus desafíos y sus singularidades, todo ello con el apoyo de cartas, gráficos, mapas y fotografías.

El sistema urbano mendocino es el resultado de una evolución histórica, que desde sus orígenes estableció una jerarquía, pues la ciudad de Mendoza es la más antigua de las capitales políticas de la región cuyana. Un elemento fundamental en el sistema de ciudades es la población, ya que el peso demográfico de cada

unidad urbana nos permite comprobar su importancia relativa y pone de manifiesto la jerarquización del sistema. Pero también es necesario incorporar otras variables que cimientan la configuración del sistema, como los servicios comunes para la población en general, entre los que incluimos el servicio educativo de nivel superior, las instituciones de investigación científica y tecnológica, los servicios sanitarios y de salud, los financieros, los servicios a las empresas, los de apoyo al turismo y al visitante, los de esparcimiento y ocio y la calidad del servicio eléctrico y su distribución. Por último, hemos incorporado los transportes, que vinculan la ciudad internamente, pero también con las otras unidades urbanas.

Hay un concepto que hilvana todos los temas, el de *sistema urbano*. Desde el inicio, y si se toma en consideración el papel de Mendoza en la red de ciudades a distintos niveles espaciales, existe una sucesión de hechos históricos que dan cuenta de ello.